

NEWSLETTER FONDOS EUROPEOS

AYUDAS EUROPEAS Y NACIONALES

El Gobierno aprueba el Plan Nacional de Descarbonización del Transporte Marítimo, con Ayudas de 250 millones de euros para usar combustibles renovables y renovar flotas.

El Gobierno ha aprobado el **Plan Nacional de Descarbonización del Transporte Marítimo**, una iniciativa clave para acelerar la transición ecológica del sector y reforzar la posición estratégica de España en los corredores marítimos verdes europeos y globales. El plan moviliza **250 millones de euros entre 2026 y 2030**, financiados con los ingresos procedentes de la inclusión del transporte marítimo en el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (ETS).

El programa tiene un doble enfoque: **modernizar la flota existente y promover la construcción de nuevos buques de bajas emisiones**, al tiempo que impulsa el desarrollo y la validación de **proyectos piloto basados en combustibles renovables de origen no biológico**, como el amoníaco o el metanol. Las ayudas se adjudicarán mediante procedimientos de licitación y estarán condicionadas al cumplimiento estricto de objetivos de reducción de emisiones, supervisados anualmente por la Administración.

Liderado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y con el respaldo del Ministerio para la Transición Ecológica, este plan define líneas estratégicas y medidas orientadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector marítimo, en coherencia con la **Estrategia Marítima Nacional 2025-2050**, la **Estrategia de Movilidad**

Segura, Sostenible y Conectada 2030, y los compromisos internacionales derivados de la OMI y de la Unión Europea (Fit for 55, ETS y FuelEU Maritime).

El transporte marítimo, esencial para la economía española (liderando en Europa el tráfico de contenedores y representando cerca del 14% del transporte de mercancías) genera actualmente cerca de **3,5 millones de toneladas de CO₂**, un 1,3% de las emisiones nacionales. Con este plan, el Gobierno da un paso decisivo hacia la reducción de emisiones, la modernización tecnológica del sector y el fortalecimiento de la **soberanía industrial marítima**, contribuyendo a posicionar a España como referente europeo en transporte marítimo sostenible.

Gracias por leernos.

Auren.

[ACCEDE AL PROGRAMA](#)