

NEWSLETTER FONDOS EUROPEOS

AYUDAS EUROPEAS Y NACIONALES

España activa el programa PORT-EOLMAR con 212 millones de euros para adaptar los puertos al despliegue de renovables marinas

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), a través del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), ha lanzado la primera convocatoria del programa **PORT-EOLMAR** para financiar la **adaptación física de infraestructuras portuarias estatales con el fin de facilitar el despliegue de la eólica marina y otras energías renovables marinas en España**. Publicada el 3 de febrero de 2026, la iniciativa se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado con fondos NextGenerationEU, concretamente en el Componente 31 REPowerEU. Su objetivo es reforzar la cadena de valor industrial vinculada a la eólica extraterritorial, la energía mareomotriz, undimotriz y otras tecnologías renovables marinas, posicionando a los puertos españoles como nodos logísticos estratégicos tanto para el mercado nacional como para proyectos internacionales.

PORT-EOLMAR financia proyectos de **inversión en infraestructuras portuarias singulares situadas en puertos de interés general**. Las actuaciones elegibles incluyen la adaptación de muelles, explanadas y superficies operativas, así como la mejora de los servicios generales necesarios para su puesta en explotación. Estas intervenciones están orientadas a facilitar las operaciones de fabricación, ensamblaje, transporte, instalación, mantenimiento y reparación de parques eólicos marinos y otras tecnologías renovables marinas. Las actuaciones deberán

desarrollarse en la Zona I de los Puertos de Interés General, correspondiente a los espacios de agua abrigados.

La convocatoria persigue reforzar las capacidades logísticas portuarias para el despliegue de las renovables marinas, impulsar una cadena de valor industrial nacional competitiva, fomentar la creación de empleo cualificado y nuevas actividades industriales en el entorno portuario, situar a España como hub logístico y de operaciones de referencia en energías marinas a escala europea, y contribuir a los objetivos de REPowerEU, la descarbonización industrial y la seguridad energética.

La primera convocatoria cuenta con una dotación total de 212 millones de euros con cargo al PRTR. El presupuesto se distribuye mediante una preasignación por regiones y subregiones marinas: 100 millones de euros para el Atlántico Nororiental (Golfo de Vizcaya y Costas Ibéricas), 30 millones para el Atlántico Macaronésico de Canarias y 82 millones para la Región del Mar Mediterráneo. La intensidad de ayuda puede alcanzar hasta el 100 % del presupuesto del proyecto según la región y subregión marina, conforme a las bases reguladoras y a la convocatoria. Las ayudas se conceden en régimen de concurrencia competitiva y en forma de subvención a fondo perdido.

Como requisito esencial, cada proyecto portuario deberá estar vinculado a un proyecto industrial sólido relacionado con la cadena de valor de las renovables marinas. Esta inversión industrial asociada deberá ser igual o superior a la ayuda solicitada, contar con un horizonte mínimo de diez años, estar promovida por operadores privados que obtengan los correspondientes títulos concesionales y cumplir con el principio europeo de “no causar un daño significativo” (DNSH) al medioambiente. Con ello se busca asegurar un efecto tractor real de la inversión pública sobre la actividad industrial y logística vinculada a las energías marinas.

Podrán ser beneficiarias las **Autoridades Portuarias del Sistema Portuario Español** de titularidad estatal cuyo ámbito de competencia incluya un puerto de interés general, así como agrupaciones de Autoridades

Portuarias en el caso de proyectos multipuerto, con o sin personalidad jurídica propia.

El plazo máximo de ejecución de los proyectos será de 48 meses desde la resolución de concesión, con fecha límite absoluta para la finalización de las actuaciones el 31 de diciembre de 2030. El plazo de justificación será de tres meses desde la finalización del proyecto. La convocatoria contempla la posibilidad de anticipos, sujetos a las condiciones y garantías previstas en las bases reguladoras.

Las solicitudes deberán presentarse exclusivamente por vía electrónica a través de la sede electrónica del IDAE entre el 28 de enero de 2026 a las 12:00 horas y el 3 de marzo de 2026 a las 12:00 horas. Toda la información detallada, las bases reguladoras y la documentación asociada están disponibles en la Base de Datos Nacional de Subvenciones y en la web del IDAE.

Gracias por leernos.

Auren.

ACCEDE AL PROGRAMA