

# NEWSLETTER FONDOS EUROPEOS AYUDAS EUROPEAS Y NACIONALES

## PORT-EOLMAR impulsa la adaptación de puertos para el desarrollo de la eólica marina y las renovables del mar

El **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO)**, a través del **Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)**, desarrolla el programa **PORT-EOLMAR**, una línea de ayudas destinada a financiar la adaptación de puertos de interés general para facilitar el despliegue de la eólica marina y otras energías renovables del mar en España.

La convocatoria, enmarcada en el Componente 31 (**REPowerEU**) del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), ha destinado 212 millones de euros procedentes de los fondos NextGenerationEU a cinco proyectos promovidos por seis autoridades portuarias. Las actuaciones permitirán adaptar muelles y explanadas para acoger actividades de fabricación, ensamblaje, transporte y mantenimiento de grandes infraestructuras vinculadas a las energías marinas.

PORT-EOLMAR tiene como **objetivo reforzar la capacidad logista e industrial de los puertos españoles para apoyar el desarrollo de la cadena de valor de la eólica marina y otras tecnologías renovables offshore**. Las ayudas se conceden en régimen de concurrencia competitiva mediante subvenciones a fondo perdido y pueden cubrir hasta el 100% del coste del proyecto, dependiendo de la región marina en la que se ubique la actuación.

Los proyectos seleccionados se distribuyen entre tres regiones marinas:

- Region del Mar Mediterráneo: 74,83 millones de euros para actuaciones en Castellon y Tarragona.
- Subregión Atlántica Macaronésica de Canarias: 30 millones de euros para la ampliación del muelle Juan Sebastián Elcano, en Las Palmas.
- Subregión del Golfo de Vizcaya y las costas ibéricas: 107,17 millones de euros para actuaciones en A Coruña, Ferrol-San Cibrao y Gijón.

Uno de los elementos clave del programa es la vinculación de cada actuación portuaria a un proyecto industrial privado asociado a la cadena de valor de las energías renovables marinas. Estos proyectos deben contar con una inversión igual o superior a la ayuda solicitada, un compromiso de permanencia mínima de diez años y la participación de operadores privados seleccionados mediante procedimientos abiertos a la competencia.

En conjunto, los cinco proyectos industriales asociados movilizarán más de 470 millones de euros de inversión, más del doble de la financiación pública concedida.

Las actuaciones financiadas deberán ejecutarse en un plazo máximo de 48 meses, con fecha límite el 31 de diciembre de 2030.

**PORT-EOLMAR** representa una apuesta por reforzar la competitividad del sistema portuario español y consolidar el liderazgo industrial de España en el ámbito de las **energías renovables marinas**, contribuyendo al desarrollo de una cadena de valor estratégica para la transición energética.

Gracias por leernos.

Auren.

[ACCEDE AL PROGRAMA](#)